



■ Österreichischer Rad- und Fußverkehrsgipfel 2026

Systematische Planung und Förderung des
Radverkehrs am Beispiel des Gemeindeverband
Mittleres Schussental

Tim Schlatterer, Projektleiter Verkehrsplanung
11. September 2026

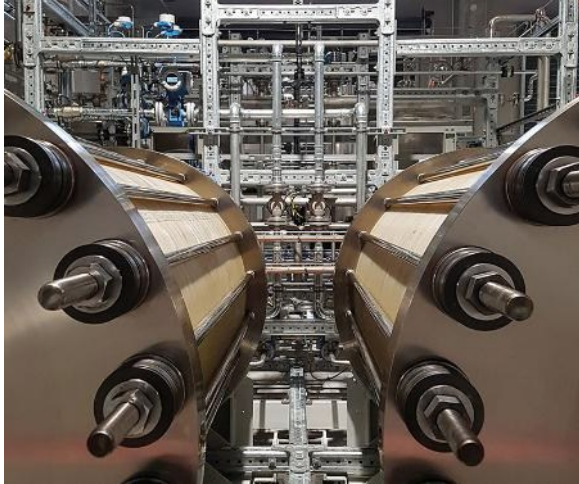
■ Geschäftsfelder

BERNARD
GRUPPE



Energie

- Baumanagement
- Elektrotechnik
- Kraftwerke & Netze



Industrie

- Anlagenbau
- Entwicklung
- Produktion



Infrastruktur

- Raum & Umwelt
- Statik & Konstruktion
- Tunnelbau & Geotechnik



Mobilität

- Verkehrsanlagen
- Verkehrsplanung
- Verkehrstechnik

■ Verantwortung für Nachhaltigkeit

■ Agenda 2030 (Sustainable Development Goals der Vereinten Nationen)

- Die 17 globalen Ziele für nachhaltige Entwicklung der Agenda 2030 richten sich an alle: die Regierungen weltweit, die Zivilgesellschaft, die **Privatwirtschaft** und die Wissenschaft, u.a.

- **Nachhaltige Städte und Gemeinden,**
- **Maßnahmen zum Klimaschutz.**



■ Wie wollen wir vor Ort leben?

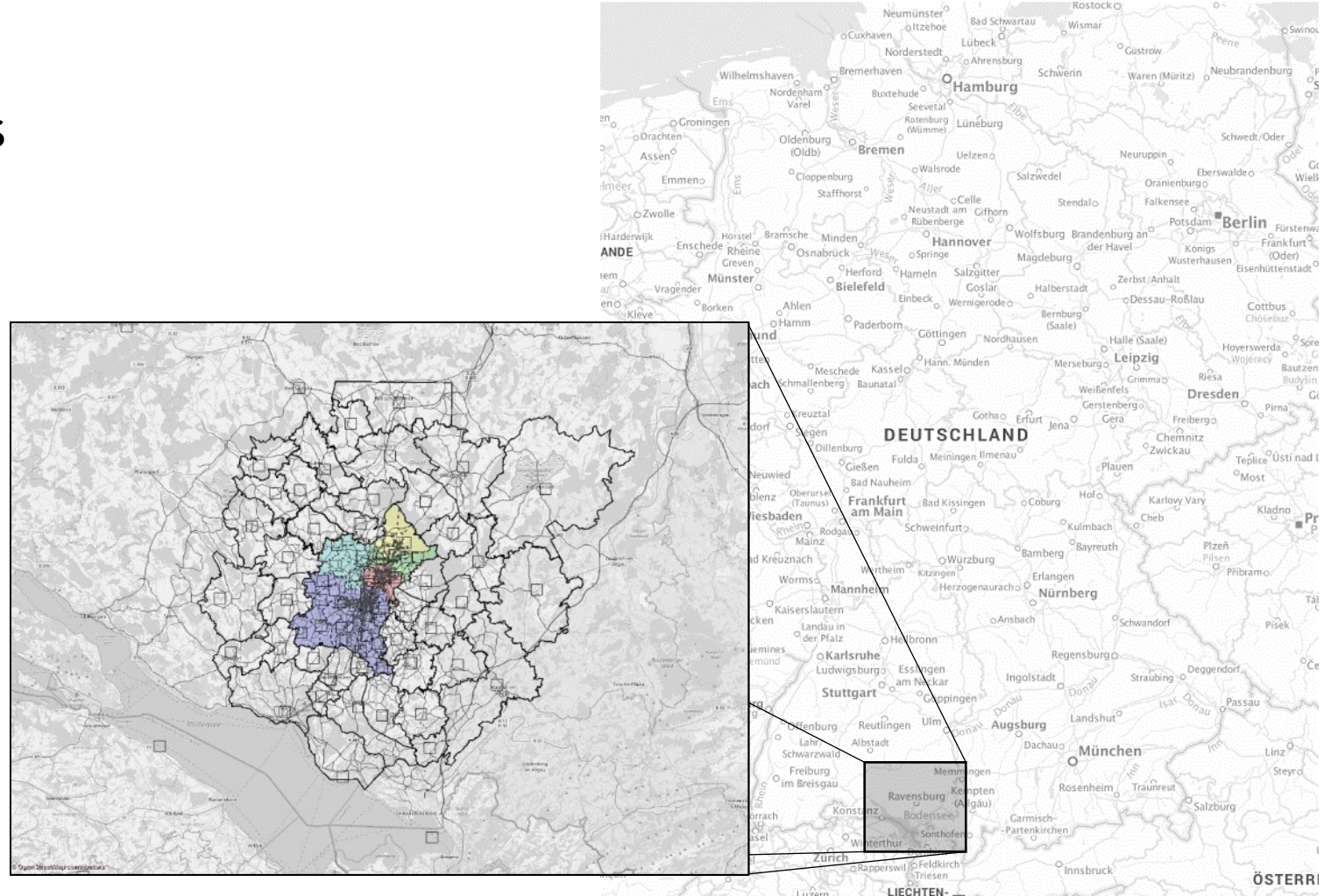
- Lebensraum für alle statt Straßenraum
 - Mobilität, Veranstaltung, Verkauf, Bewegung, Aufenthalt
- Bedarfsgerechte Mobilität
- Gemeinwohl
- Soziale Interaktion
- Aufenthaltsqualität/
Quartiersidentitäten
- Durchmischung der Nutzungen
- Grüne & blaue Infrastruktur



Hinweis: Bild mit KI generiert.

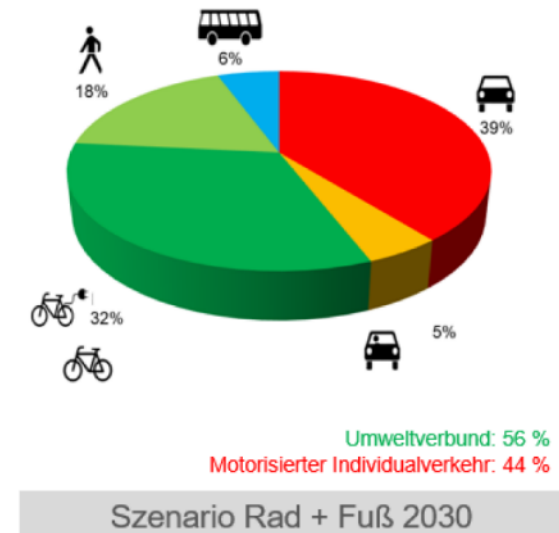
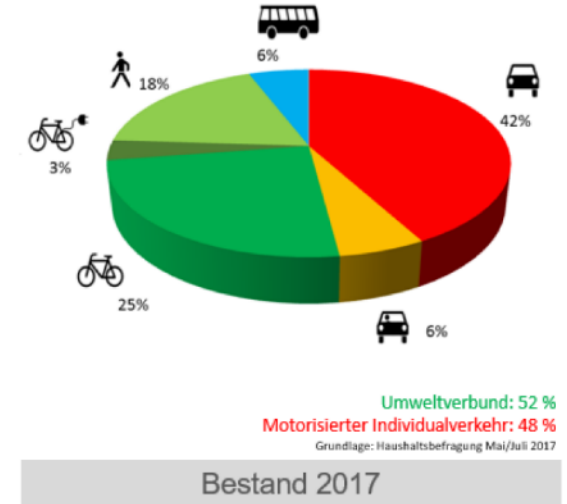
■ Der GMS

- Gemeindeverband Mittleres Schussental
- Ca. 90.000 Einwohnende
- Fünf Kommunen
 - Ravensburg
 - Weingarten
 - Baienfurt
 - Baindt
 - Berg

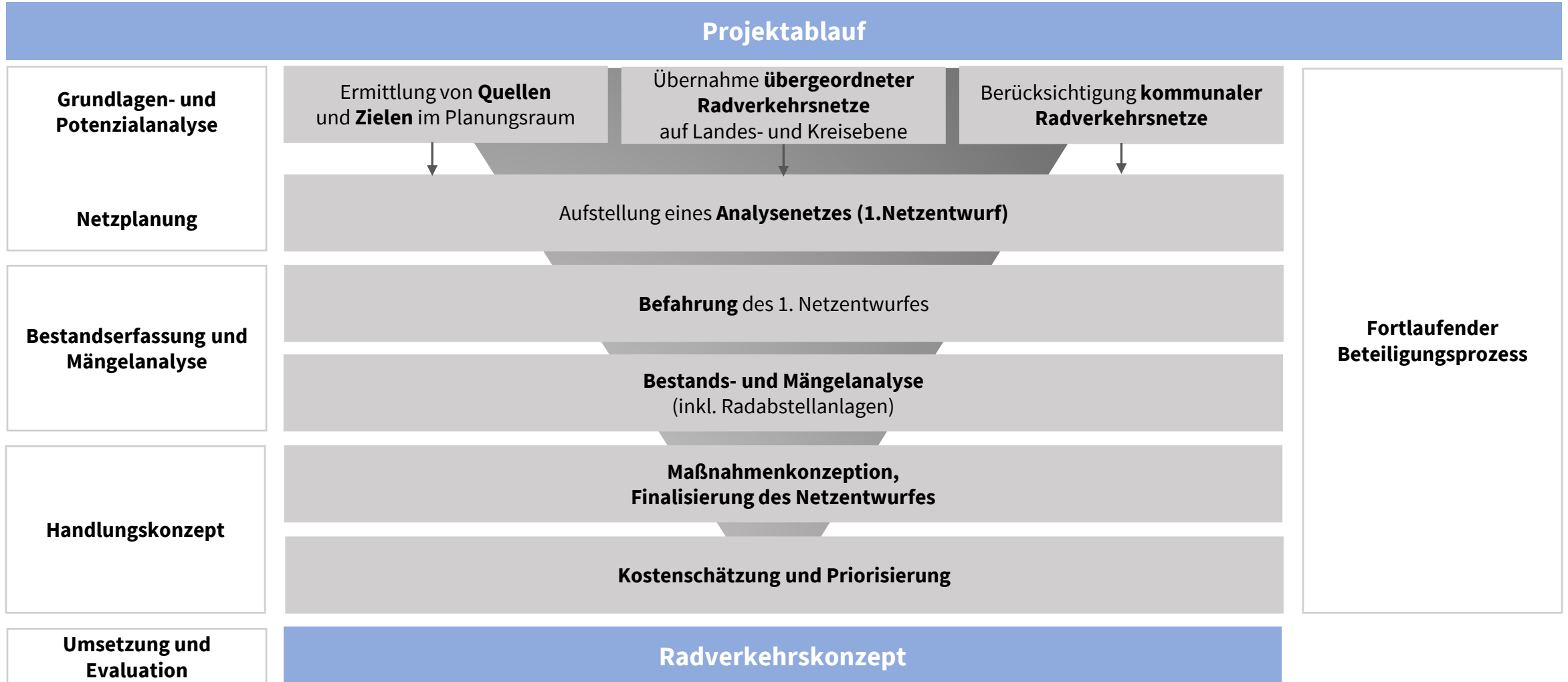


■ Klimaschutz durch systematische Radverkehrsförderung

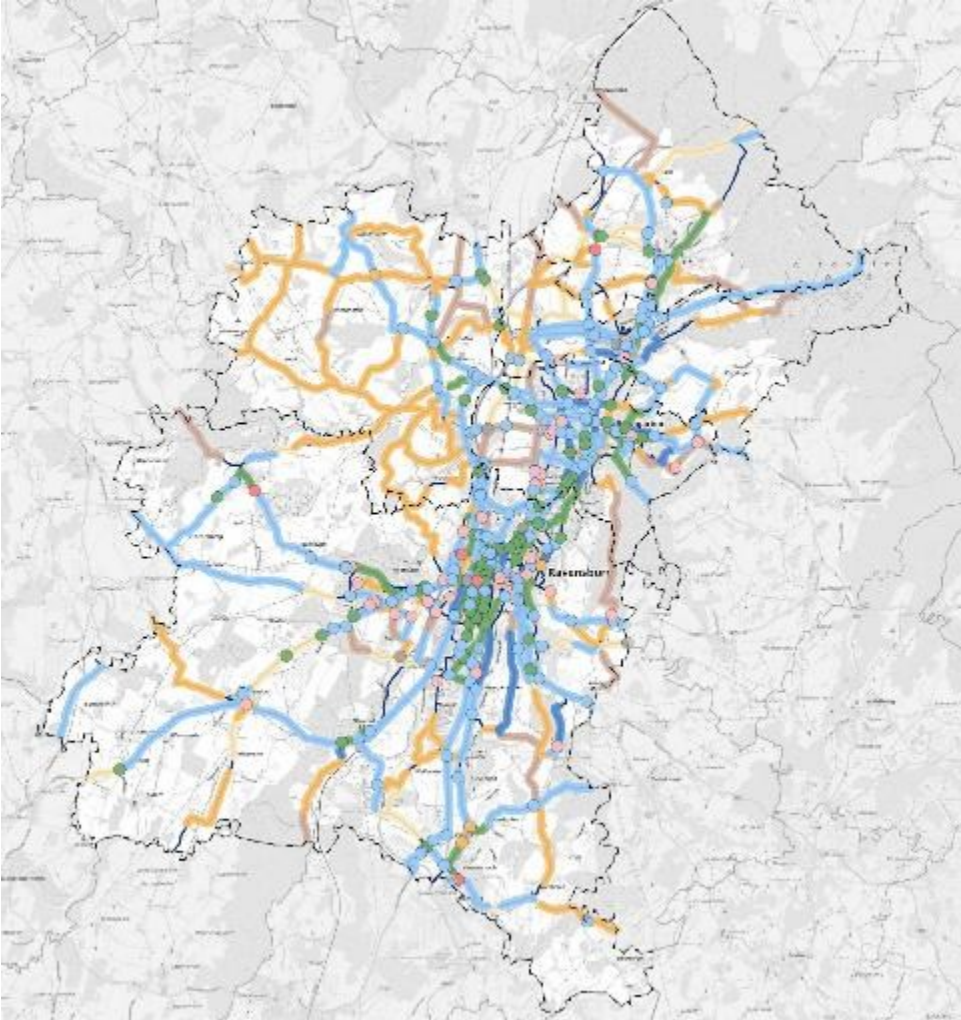
- Verkehrsentwicklungsplan Gemeindeverband Mittleres Schussental: „CO2 neutrales Schussental“ und „Stärkung des Umweltverbundes“
- **Darauf aufbauend: Radverkehrskonzept** für den Alltagsradverkehr



■ Projektablauf Radverkehrskonzept



■ Maßnahmen im Radverkehrskonzept



Maßnahmenkategorie	Anzahl der Maßnahmen
StVO-Beschilderung	168
Radwegeanfang/-ende	5
Barriere	55
Furt	41
Neubau	112
Um-/ Ausbau	359
Fahrradstraße/ -zone	47
Markierung	171
Belag	67
Beleuchtung	11
Randmarkierung	46
Sonstiges	6
Summe	1.088

■ Priorisierung der Maßnahmen

Kriterien

Schwerpunkt: Verbesserung der Verkehrssicherheit				
Netzbedeutung/ Potenzial	Verkehrssicherheit/ Gefährdung	Handlungs- erfordernis	Unfallgeschehen	Schulradwege
• Radschnell- verbindung • Radvorrangroute • Radgrundnetz	• Beurteilung in Abhängigkeit der zul. Geschwindigkeit und der Verkehrsstärke	• Netzlücke • Unzureichender Ausbaustandard • Komfort-Mangel	• Unfallhäufungs- stellen • Einzel-Unfall	• Gefahrenpunkte entsprechend der Schüler-beteiligung
1 - 2 Punkte	0 - 2 Punkte	0 - 2 Punkte	1 - 2 Punkte	1 Punkte

max. zu erreichende Punktzahl:

9 Punkte

■ Denkanstöße Maßnahmenkonzeption

- Zweck Radverkehrskonzeptes: **gezielte Förderung des Radverkehrs**
- Berücksichtigung von **Wechselwirkungen mit anderen Verkehrsträgern** sowie **Raum- und Stadtgestaltung**
- fachlich fundierte **Grundlage** für künftige **Entscheidungen** in Planung, Verwaltung und Politik
- **Breite Einbindung** aller Beteiligten trägt **maßgeblich zum Erfolg** bei



■ Vom Maßnahmenkataster in d. Planung **BERNARD** GRUPPE

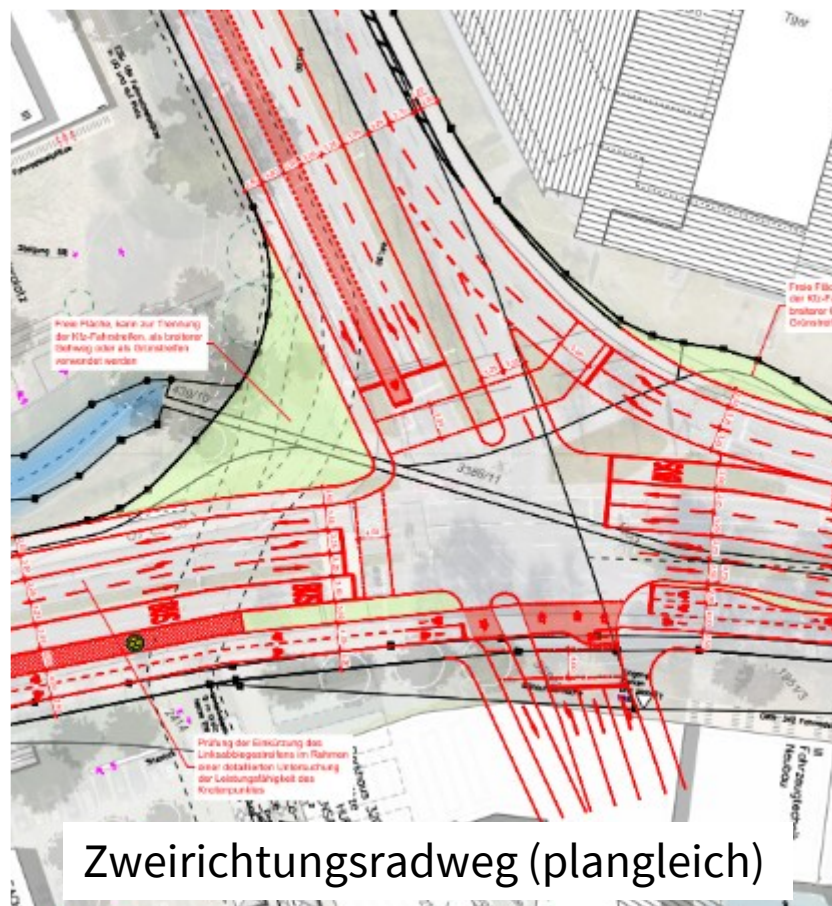
■ Variantendiskussion

- Prüfung und Abstimmung unterschiedlicher Trassenführungen
- Abwägung von Vor- und Nachteilen
 - Flächenkonflikte
 - umliegende/parallele Planungen
 - Einhaltung der Qualitätsstandards
- Festlegung einer geeigneten Vorzugstrasse & planerische Vertiefung

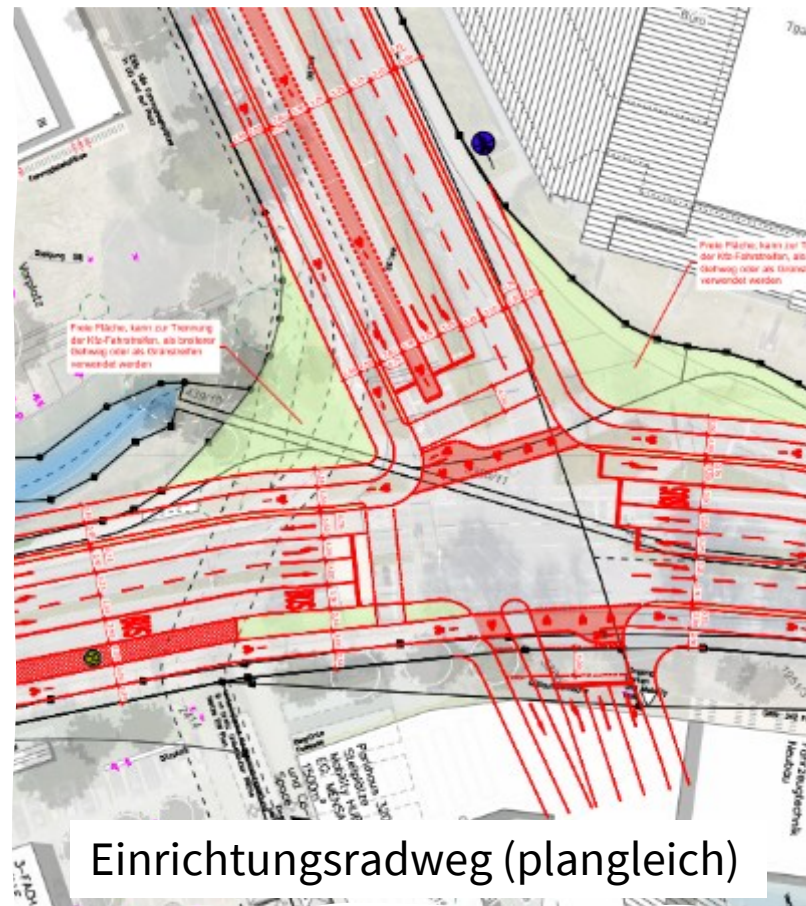


■ Vom Maßnahmenkataster in d. Planung **BERNARD** GRUPPE

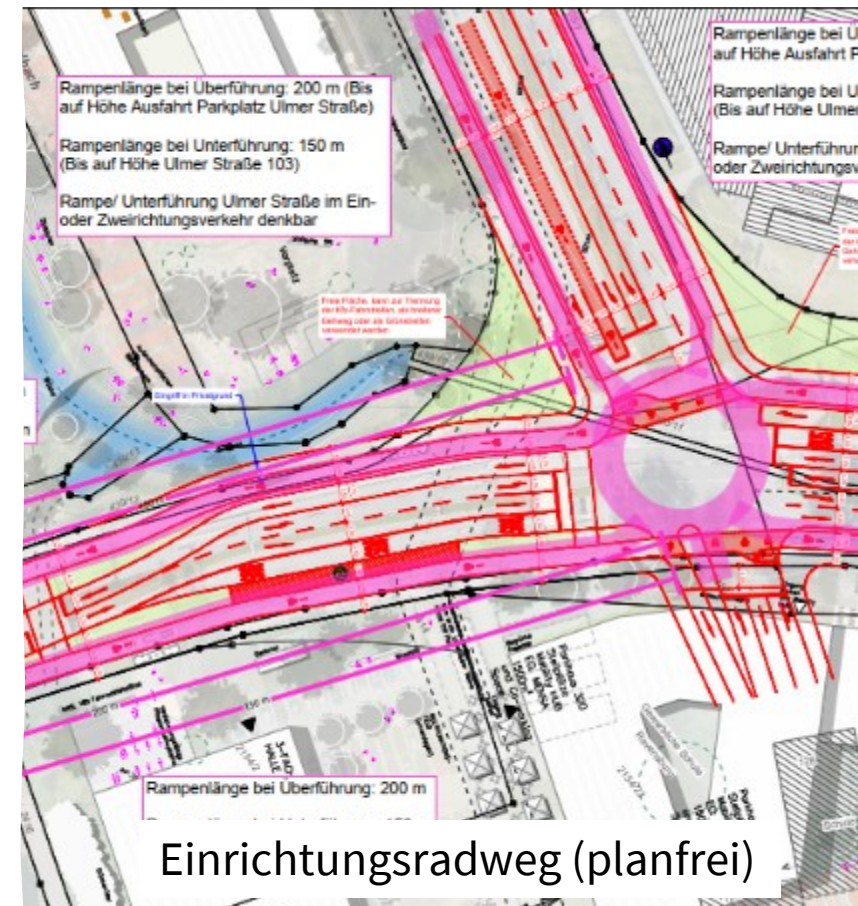
■ Variantendiskussion



Zweirichtungsradweg (plangleich)



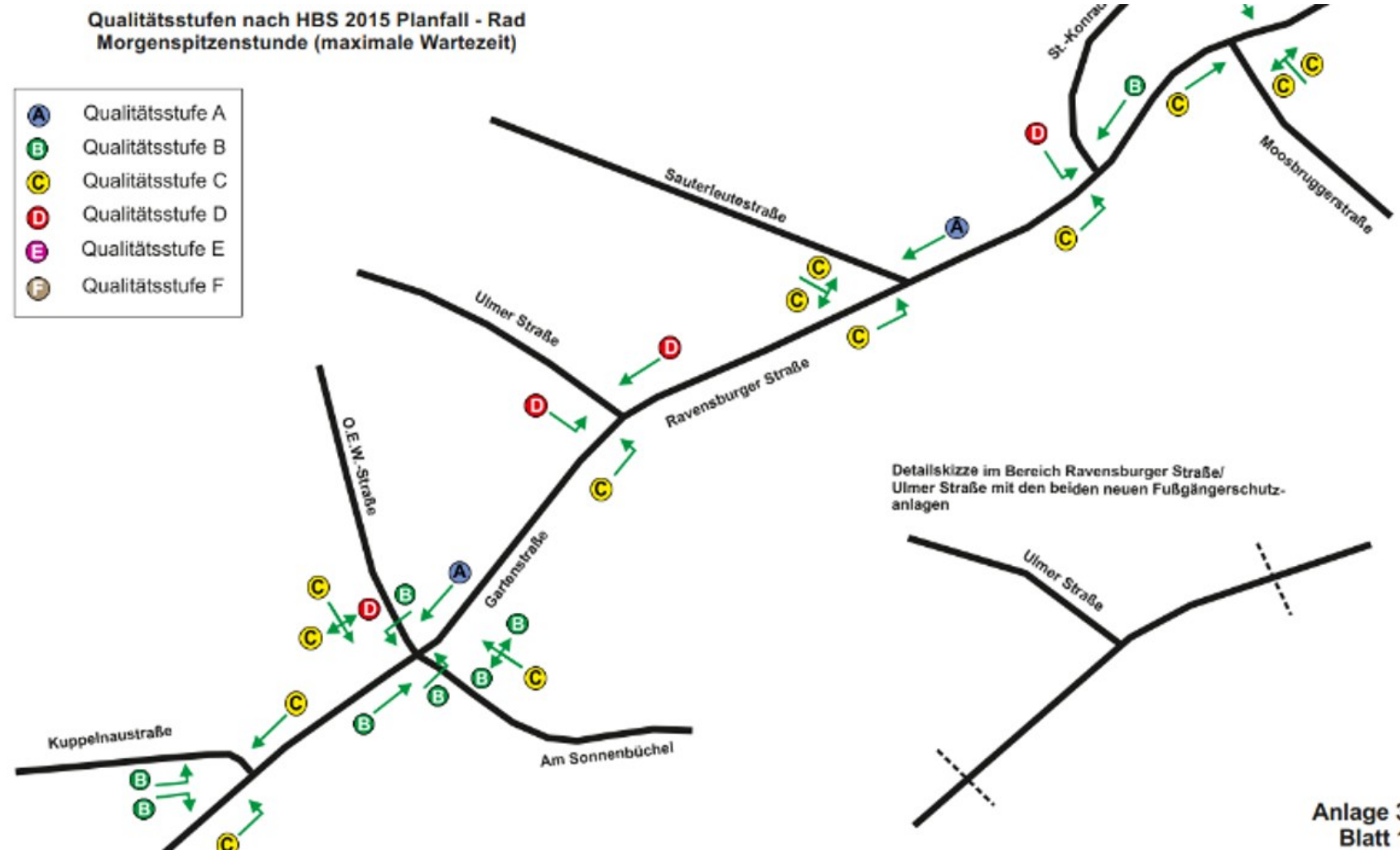
Einrichtungsradschweg (plangleich)



Einrichtungsradschweg (planfrei)

■ Vom Maßnahmenkataster in d. Planung **BERNARD** GRUPPE

Mikroskopische Verkehrsflusssimulation



■ Vom Maßnahmenkataster in d. Planung **BERNARD** GRUPPE

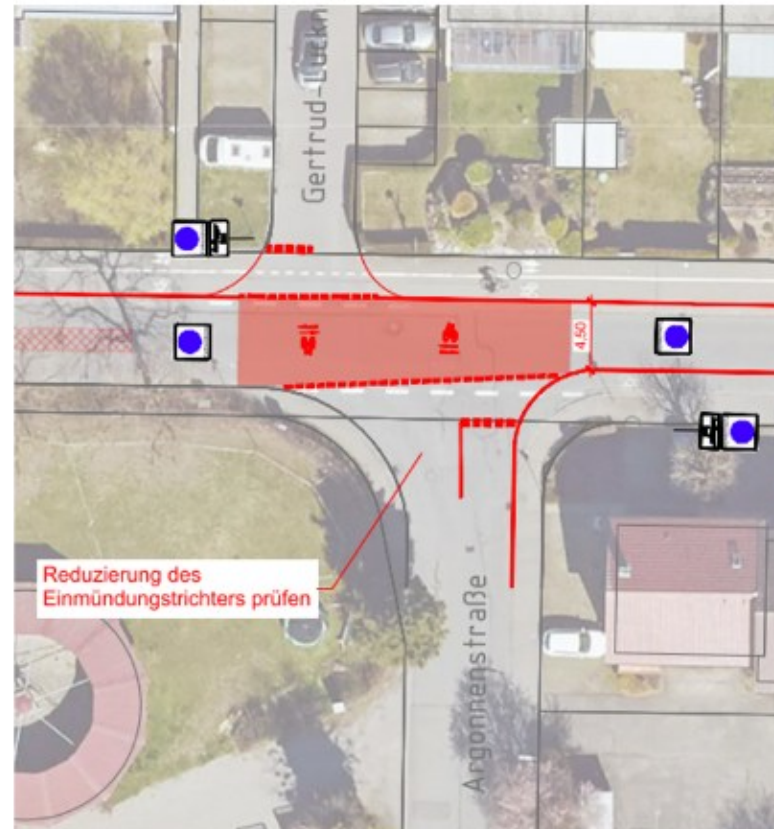
Maßnahmenkataster
(Stand: 08/2021)

Kategorie GMS ☐ Radverkehrsverbund ☐ Radverkehrsroute ☒ Radgrundnetz ☐ Tourismus	
Routenbestandteil ☐ Radverkehrsverbund ☐ RadNETZ ☐ Kreisnetz ☐ Kommunales Netz	
Einstufung der Maßnahme ☐ Radverkehrsverbund ☐ RadNETZ ☐ Kreisnetz ☐ Kommunales Netz	
Streckendaten im Bestand Wegtyp: ☐ Führung auf der Fahrbahn (30 - 100 km/h) Richtung: ☐ Einbahnverkehr Belagsart/Belagsmangel: ☐ Asphalt/keine Schäden	
Hinweis aus: ☒ Bürgerwerkstatt ☐ Schulwegplaner	
	
Maßnahmenvorschlag Neubau/Ausbau/Markierung: ☐ Einrichten einer Fahrradstraße (hoher Aufwand) Belag: ☐ Str/O-Beschichtung: ☐ Beleuchtung/Randmarkierung: ☐ Absenkung/Bord: ☐ Radwegenlängende: ☐ Fuß: ☐	
Priorisierung Dringlichkeit: ☐ gering (1-3) ☐ mittel (4-5) ☐ hoch (6-8)	Bedeutung/Potenzial (max. 2): 2 Punkte Verkehrssicherheit/Ökonomie (max. 2): 0 Punkte Handlungsbedarf (max. 2): 1 Punkte Unfallgeschehen (max. 2): 0 Punkte Schulwegplaner (max. 1): 1 Punkte Gesamt (max. 8): 4 Punkte
Bemerkungen Die Maßnahmen sind mit einer baulichen Umgestaltung des Straßenraums verbunden und beinhaltet die Bevorrechtigung des Radverkehrs an den Knotenpunkten.	

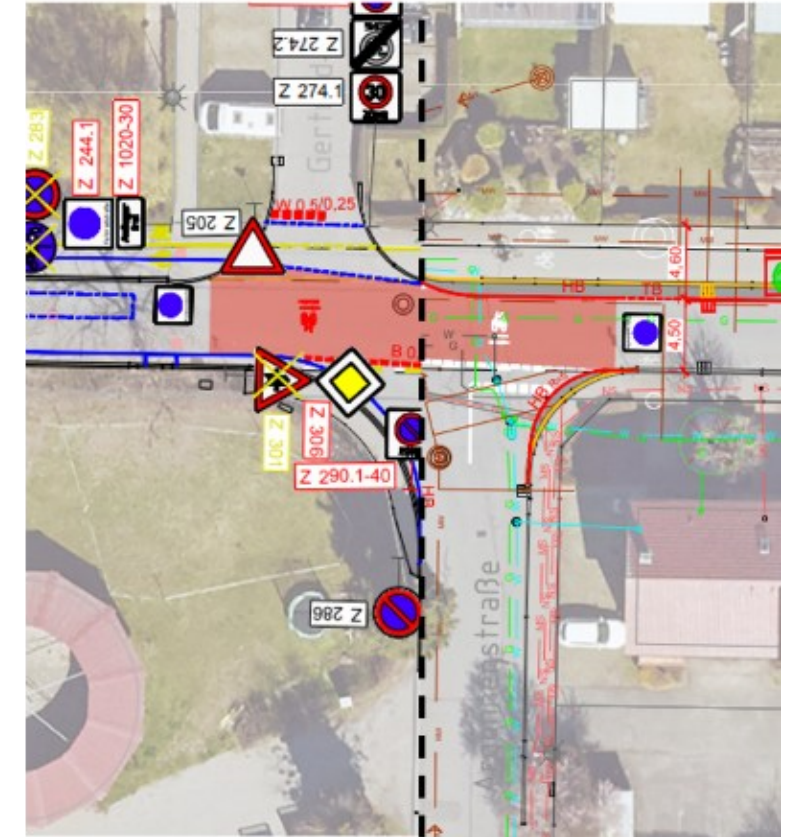
* kann im Einzelfall abweichen

BERNARD GRUPPE

Vorplanung
(Stand: 12/2024)

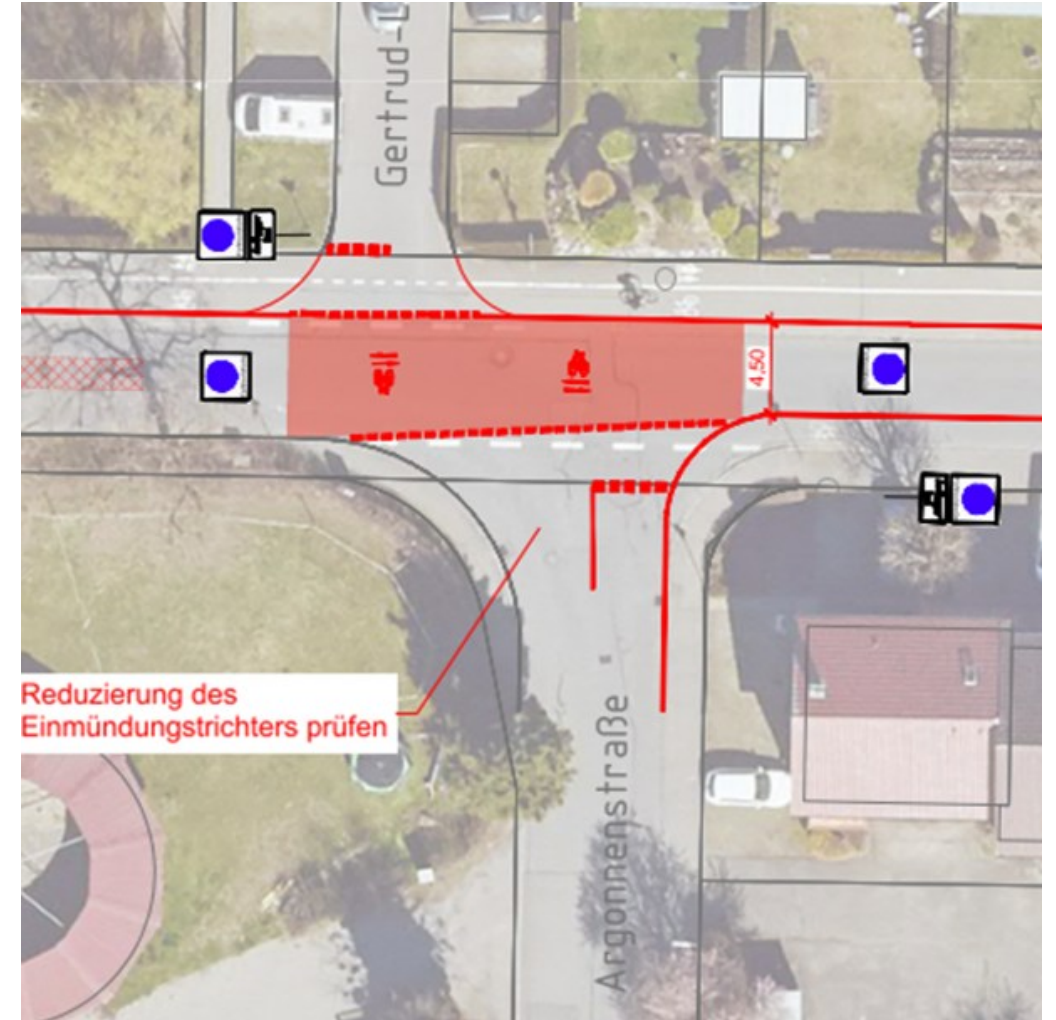


Entwurfsplanung
(Stand: 03/2025)



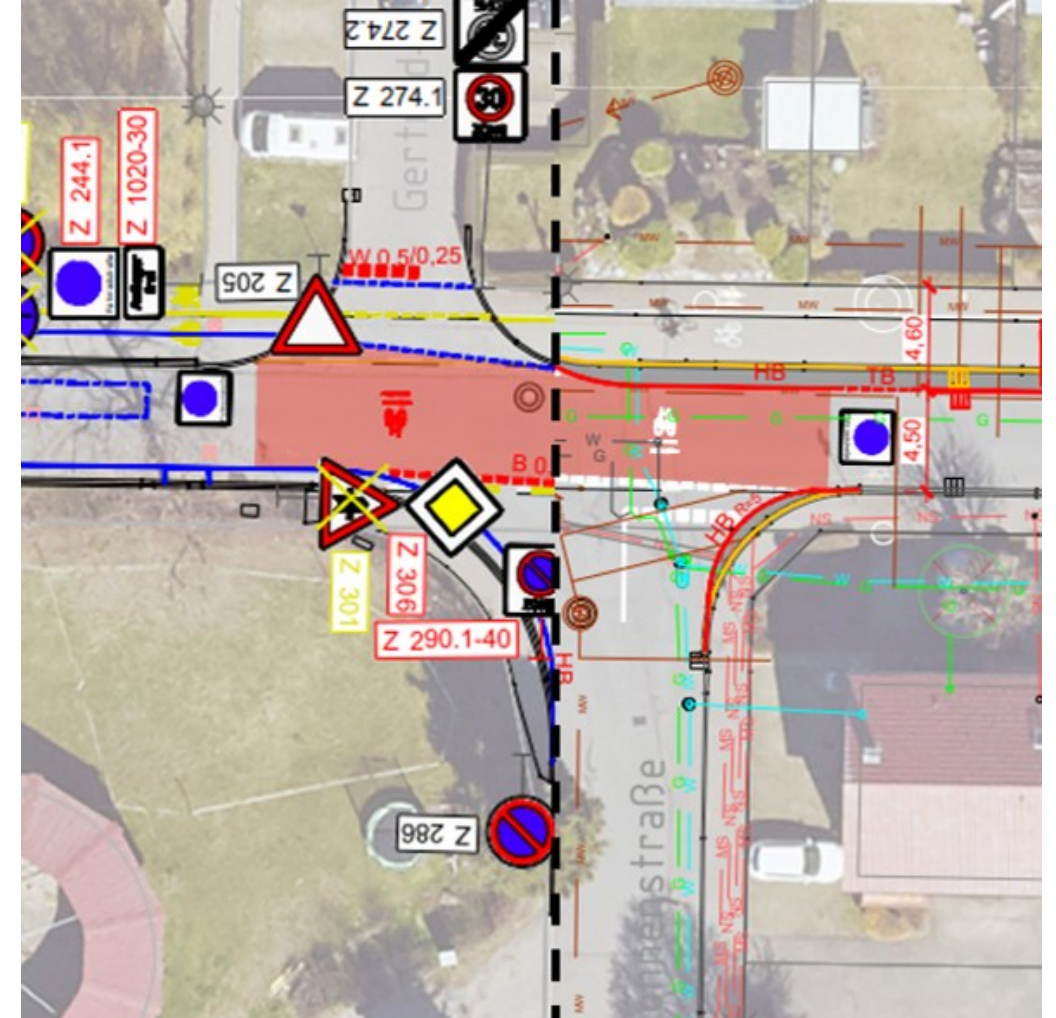
■ Vorplanung

- Fokus auf
 - Belange aller Verkehrsarten & Umwelt-/Naturschutz sowie Stadtgestaltung
 - Festlegung der Führungsformen der Radverkehrsanlagen
- Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange
- erste verkehrliche Untersuchungen oder Prüfaufträge
- Kostenschätzung



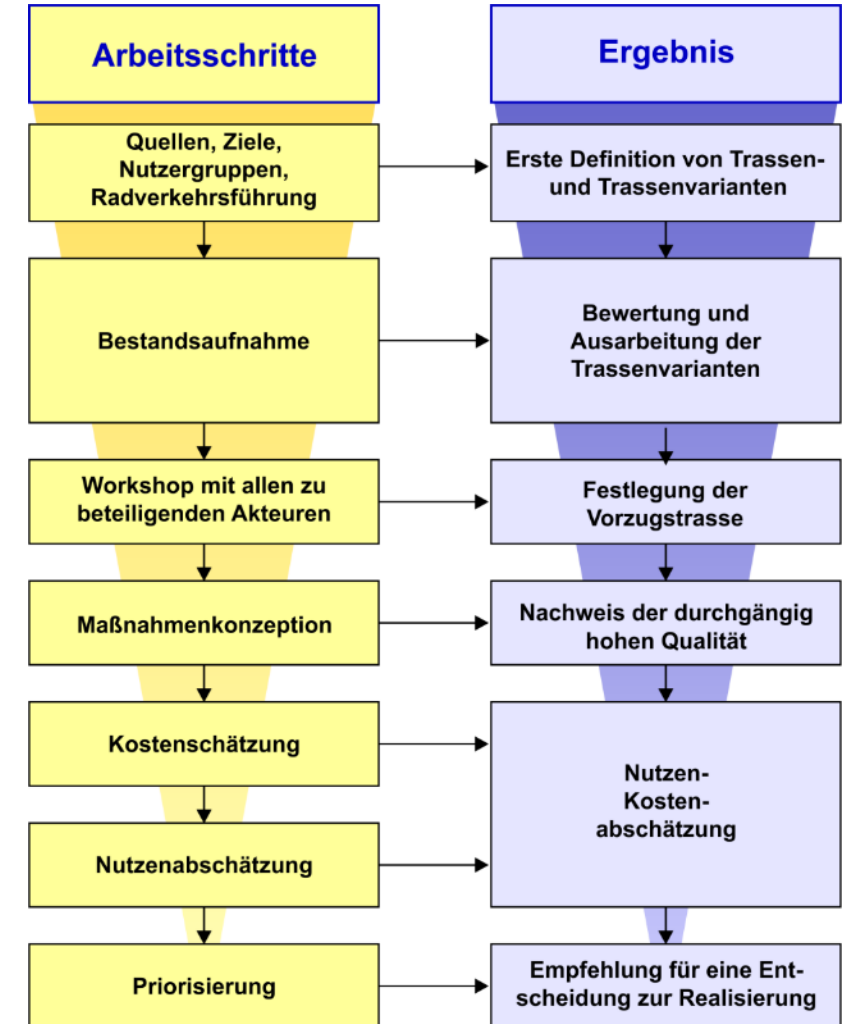
■ Entwurfsplanung

- Fokus auf bauliche Begebenheiten
 - Sparten im Untergrund
 - konkreten baulichen Ausgestaltung/verkehrliche Regelungen
- Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange
- Kostenberechnung
- Wichtig: Abgleich der Ziele aus der Vorplanungs-Phase



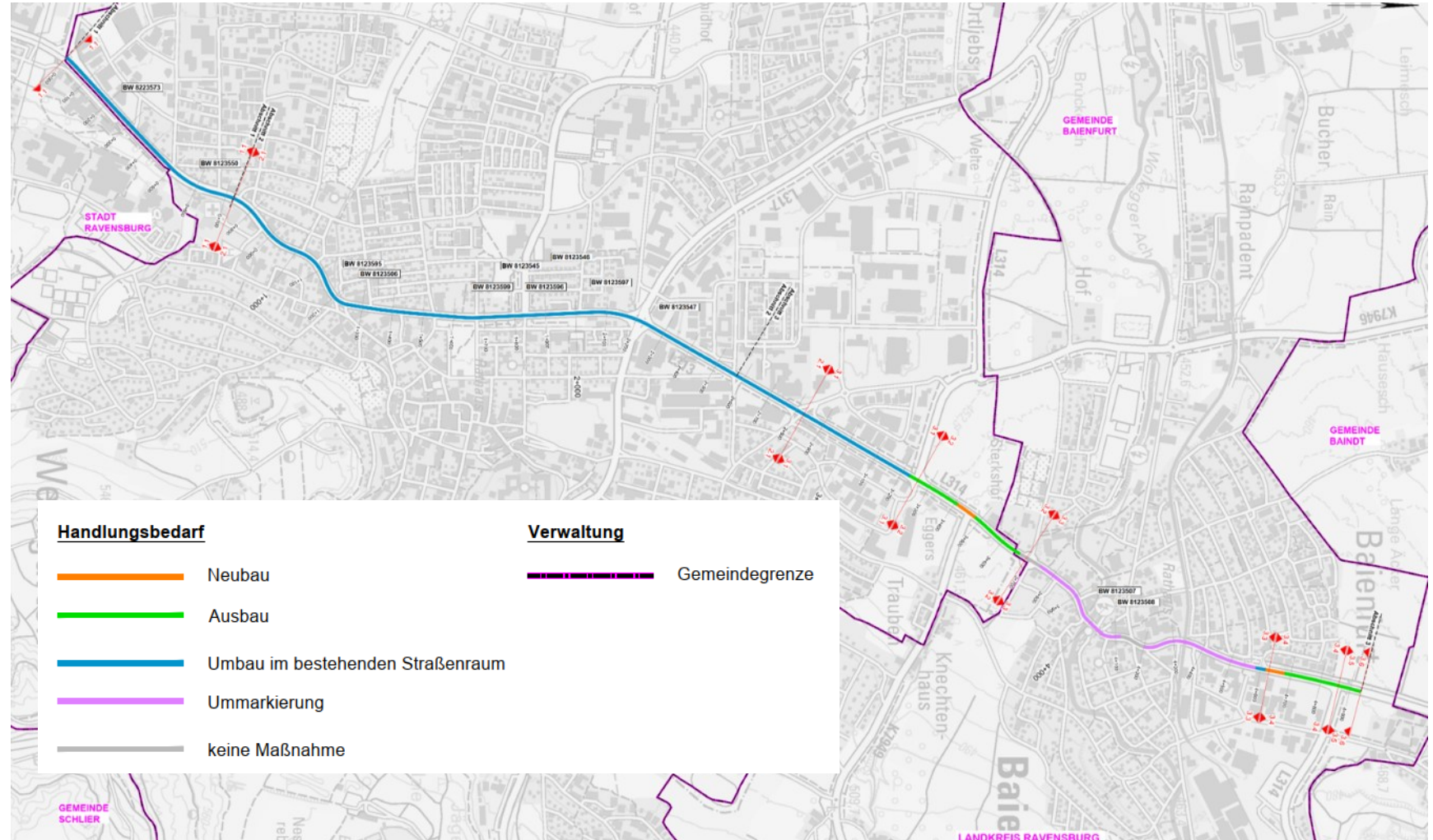
■ Machbarkeitsstudie Radschnellverbindungen

- **Technische Realisierbarkeit** auf der Grundlage der landesweiten Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen
- **Wirtschaftlichkeit** der potenziellen Radschnellverbindung
- **Die MBS ersetzt nicht den Planungs- und Umsetzungsprozess, sondern bereitet diesen vor.**

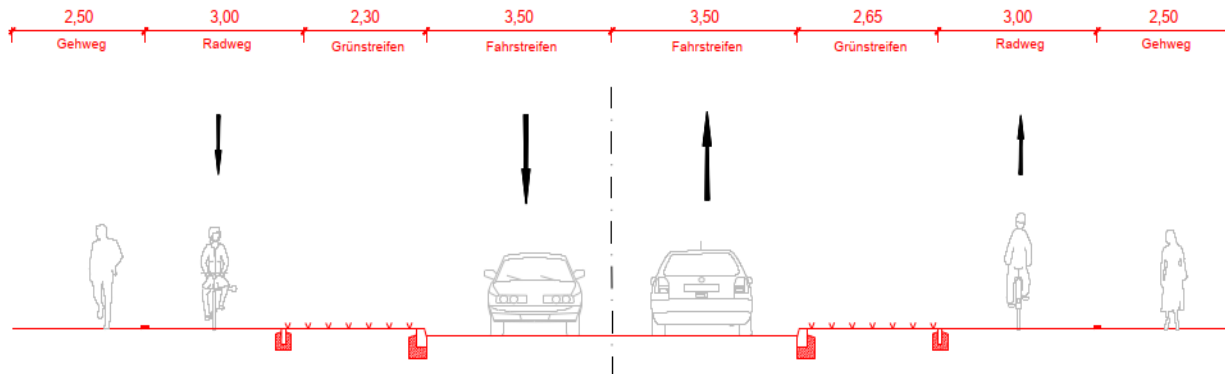


■ Vorplanung Radschnellverbindungen

- Planerische **Empfehlung der Vorzugstrasse** nach **positiven Nutzen-Kosten-Verhältnis**



■ Querschnitte/Visualisierungen



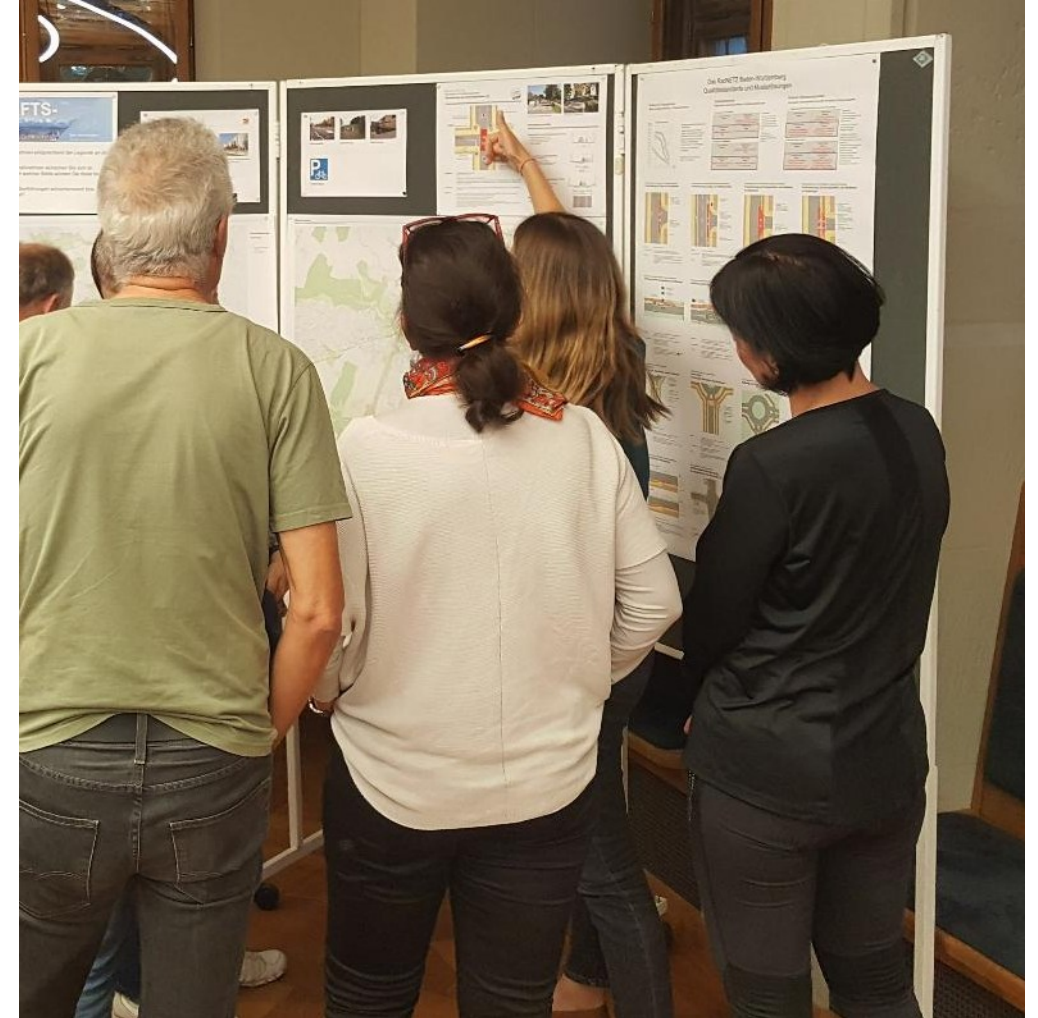
■ Lessons Learned

■ Strategische Konzepte

- Berücksichtigung der **richtigen Flugebene**: Nicht im Detail verlieren
- **(politischer) Wille** zur Umsetzung sollte bereits jetzt bestehen

■ Detailplanungen

- **Keine „Verwässerung“ der Hauptziele** der Maßnahme vorangegangenen Konzeptideen, um eine größtmögliche Verbesserung zu realisieren.
- Eine „**Kompromisslösung**“ ist **nicht immer vorteilhaft**





Deutschland

Elsenheimerstraße 45

80687 München

T +49 89 2000149 0

F +49 89 2000149 20

info@bernard-gruppe.com

Österreich

Bahnhofstraße 19

6060 Hall in Tirol

T +43 5223 5840 0

F +43 5223 5840 201

info@bernard-gruppe.com